

SO 101 Parkovací stání

HLAVNÍ PROJEKTANT	Martin Toms	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Martin Toms	 MARTIN TOMS Čajkovského 913 500 03 Hradec Králové IČO: 71385789 ČKAIT:602590	
INVESTOR:	Obec Libřice				
SÚ:	Hradec Králové				
KRAJ:	Královéhradecký				
AKCE:	Libřice, parkovací stání u prodejny				
ODDÍL:	D. DOPRAVA			ČÍS. ZAK. 2022/20	FORMÁT A4
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM červenec 2023	PARÉ
				DRUH PD DUR+DSP	
				MĚŘITKO — — —	
				ČÍS. PŘÍLOHY D.1.1.	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1. Stavební objekt.....	2
1.2. Název a místo stavby.....	2
1.3. Údaje stavebníka	2
1.4. Údaje zpracovatele.....	2
2. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	3
3. VYHODNOCENÍ PODKLADŮ	4
4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
5.1.1. Konstrukční vrstvy	5
5.1.2. Vzory materiálů	5
6. Zemní práce.....	5
7. Bezbariérové řešení stavby.....	6
8. Požadavky na výstavbu.....	6
9. DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMA	7
9.1. Již provedených inženýrských sítí	7
9.2. Ochranné pásmo silnice	7
10. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	8
11. NÁROKY NA ZDROJE	8
12. ZÁVĚR.....	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Stavební objekt

Stavební objekt: SO 101 Parkovací stání

1.2. Název a místo stavby

Název stavby : Libřice, parkovací stání u prodejny

Stupeň PD : Dokumentace pro spojené územní a stavební řízení

Místo stavby : Libřice

Katastrální území : Libřice (683493)

Dotčené pozemky: st. 114; 119/2; 119/8; 667/1; 883

Okres : Hradec Králové

Kraj : Královéhradecký

Předmět PD: Výstavba dopravní infrastruktury:
- Doprava v klidu
Jedná o stavbu trvalou.

Obsah objektu: Komunikace a zpevněné plochy

1.3. Údaje stavebníka

Název : Obec Libřice

Adresa : Libřice 62, 503 44 Libřice

IČO : 006 53 322

1.4. Údaje zpracovatele

Zpracovatel : Martin TOMS

Adresa : Čajkovského 913, Hradec Králové, 500 03

IČO : 71385789

ČKAIT: č. 0602590 - autorizovaný technik pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava

2. TECHNICKÝ POPIS OBJETU

Stavební objekt SO 101 Parkovacích stání se nachází v zastavěné části obce Libřice mezi prodejnou potravin a budovou pošty, v katastrálním území Libřice (683493) na pozemkových parcelách st. 114; 119/2; 119/8; 667/1; 883.

Stavební objekt řeší dopravu v klidu a je navržen dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ a ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“.

Zájmová plocha se dle platného územního plánu nachází na ploše občanského vybavení, která umožňuje výstavbu tohoto typu stavby.

V současné době se v místě návrhu nacházejí zpevněné a nezpevněné plochy. Parkovací stání je situováno do prostoru zahrady objektu pošty a parkovací stání pro invalidy upravuje stávající dlážděnou pochozí plochu do úrovně přilehlé manipulační plochy.

Projektová dokumentace koresponduje se zájmy obce o rozvoj této lokality.

Stavební záměr je tedy možný a je v souladu s územním plánem obce Libřice.

Příčný sklon parkovacích stání je navržen vždy 2 % směrem ke stávající manipulační ploše, komunikace pro pěší 2 % směrem od budovy a k parkovacímu stání. Plochy předlážděné budou respektovat stávající stav.

Podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 % a v celé ploše respektuje návaznost na stávající sklon manipulační plochy a stávající zástavbu. U ramp místa pro přecházení a napojení stání pro invalidy ~9,5 %.

Nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací.

Napojení stávajícího stavu a nových konstrukcí bude provedeno pruhem asfaltového krytu ACO 11 50/70 s spojovacím postřikem asfaltovou emulzí PS-E 0,5 kg/m², šířky 0,5 m tloušťky 50 mm. Spojení stávajícího a nového stavu bude provedeno pružnou asfaltovou zálivkou do předpřipravené komůrky.

Výškové řešení je uzpůsobeno původnímu terénu, stávající zástavbě a pevným bodům. Výškový systém Bpv.

Okolní plochy dotčené výstavbou budou po dokončení uvedeny do původního stavu, nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

Součástí návrhu SO 101 je i provedení rámového oplocení s podhrabovou deskou. Nové oplocení bude napojeno na stávající částečně odstraňované oplocení, vzdálenost vzpěr 3,0 m, výška pletiva 1,0 m.

3. VYHODNOCENÍ PODKLADŮ

Z místního šetření a mapových podkladů byly učiněny tyto závěry:

- zájmová plocha nového návrhu se nachází na pozemcích náležejících do majetku investora
- stavba se nenachází v území chráněných podle jiných právních předpisů
- stavbou dojde k zásahu do pozemků zemědělského půdního fondu
- stavbou nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkce lesa
- stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví či životní prostředí v zájmovém území, proto není třeba provádět žádná opatření zabraňující negativním vlivům
- stavba bude mít minimální vliv na dotčené území a okolní stávající ani případné plánované stavby
- stavba se nenachází v poddolovaném území

4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba objektu SO 101 Parkovací stání je jediným stavebním objektem projektové dokumentace, proto nebude ovlivněna výstavbou ostatních stavebních objektů.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V rámci stavebního objektu SO 101 bude vybudováno 1 parkovací stání vyhrazené pro invalidy a 4 stání pro osobní automobily. Parkovací stání a stávající manipulační plocha tvoří jeden celek. Dále pro přístup k objektu pošty projekt navrhuje komunikaci pro pěší v šíři 1,0 m, respektive 2,0 m.

Polohové uspořádání

Poloha parkovacích stání je dána umístěním stávající zástavby, zejména budov obchodu a pošty a dále stávající manipulační plochy.

Výškové řešení

Výškové řešení vychází z úrovně stávající manipulační plochy na kterou budou parkovací stání napojena a dále konfigurace stávajícího terénu.

***Souřadný systém S-JTSK a výškový systém užitý pro projektovou dokumentaci Bpv.
Pro podrobné vytyčení stavby předá projektant zhotoviteli situaci v elektronické podobě.***

Parkovací stání

Rozměry kolmých stání 2,5 x 5,0 m, krajní stání 2,75 x 5,0 m (vyhrazené podélné stání 3,5 x 5,0 m).

Oddělení podélných parkovacích míst VDZ č. V 10a bude řešeno zámkovou dlažbou barvy bílé. Symbol O1 (invalida) bude proveden nástřikem barvou.

Odvodnění komunikací

Srážková voda bude z povrchu komunikací svedena příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí kde bude jímána a svedena do stávající kanalizace.

5.1.1. Konstrukční vrstvy

Nové konstrukce komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací.

Parkovací stání – betonová dlažba

Katalogový list	D1-D-1		
Třída dopravního zatížení	VI		
Typ podloží	P III		
Kryt	betonová dlažba	80 mm	ČSN 736131
Lože	drcené kamenivo fr. 4/8	40 mm	ČSN EN 13285
Podkladní vrstva	kamenivo zpevněné cementem SC C8/10	120 mm	ČSN EN 13285
Ochranná vrstva	štěrkodrt' ŠD _A fr. 0/32	<u>150 mm</u>	ČSN EN 13285
Modul přetvárnosti pláně $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$		390 mm	

Komunikace pro pěší – chodník

Katalogový list	D2-D-1		
Třída dopravního zatížení	CH		
Typ podloží	P III		
Kryt	betonová dlažba	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	drcené kamenivo fr. 4/8	30 mm	ČSN EN 13285
Ochranná vrstva	štěrkodrt' ŠD _A fr. 0/32 (0/63)	<u>200 mm</u>	ČSN EN 13285
Zhutnění podloží $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$		290 mm	

5.1.2. Vzory materiálů

Kryt:

Parkovací stání – Betonová dlažba tl. 80 mm, barva přírodní, tvar I. (oddělení stání barva bílá)

Chodník – betonová dlažba tl. 60 mm, barva přírodní, tvar I.

Varovné a signální pásy – betonová dlažba reliéfní 200/100 mm, tl. 80 mm (60 mm v komunikaci pro pěší), barva červená

Obruby: barva přírodní – 25/15/100 cm (podél komunikací), nájezdový 15/15/100 (vjezdy) a přechodový 25-15/15-12/100, zahradní 5/20/100 cm

Palisáda: přídlažba 25/50/8 cm, barva přírodní

6. Zemní práce

Při návrhu byla respektována vyhláška 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu“, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Před zahájením samotné výstavby je třeba provedení vytyčení stávajících vedení inženýrských sítí, se kterým budou následně prokazatelně seznámit pracovníky zhotovitele. V prostoru staveniště je nutné provedení kopaných sond pro ověření polohy a hloubek vedení, a dále v ochranných pásmech provádět výkopy ručně. Dále bude provedeno vytyčení stavby, následovat bude skryvka travního drnu, demontáž oplocení včetně vstupní branky a zemní práce, následně bude provedeno odstranění stávajících krytů a konstrukcí, odkopávky pro pokládku ochranných trub inženýrských sítí včetně výškové úpravy dvou šachet, úprava zemní

pláně, založení obrubníků a následně provedení jednotlivých konstrukčních vrstev zpevněných ploch.

7. Bezbariérové řešení stavby

Návrh obsahuje bezbariérové prvky s v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

Přirozenou vodící linii tvoří zvýšené obruby podél komunikací pro pěší. U parkovacích stání bude proveden varovný pás šíře 400 mm dlažbou reliéfní. Varovný pás bude lemován dlažbou bez zkosených hran.

Příčný sklon parkovacích stání je navržen 2 %, podélný proměnlivý uzpůsobený původnímu stavu (manipulační ploše) nepřesahující 8,33 %. V místě napojení parkovacího stání pro invalidy a napojení komunikací pro pěší s manipulační plochou až 9,5 %.

Řešení pro osoby se sluchovým hendikepem není navrhováno.

Materiálová specifikace dle NV č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a dle TN TZÚS 12.03.04 až 06, technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Je navrženo jedno parkovací stání pro invalidy délky 5,0 m a šíře 3,5 m. Toto stání bude označeno svislým a vodorovným dopravním značením.

8. Požadavky na výstavbu

Před zahájením samotné výstavby je třeba provedení vytyčení stávajících vedení inženýrských sítí, vytyčení stavby a příprava území. Jedná se o sejmutí drnu, odstranění keřů (tují) a demontáž plotů a odstranění podezdívek. Dále budou následovat provedení zemních prací – odkopávky, po jejich provedení bude provedeno hutnění podloží (aktivní zóna), ochranná vrstva, pokládka obrub, konstrukční vrstva, ložní vrstva a pokládka dlažby.

V prostoru parkovacích stání se nacházejí dvě stávající šachty, které budou pro provedení odkopávek rozkryty a zhodnocen jejich stavebně technický stav, zda budou schopny přenesení zatížení osobními automobily. V případě potřeby budou tyto obetonovány s ocelovou výztuží kari sítěmi.

Podél objektu pošty bude v místě komunikace pro pěší provedena nopová folie 11 x 1,5 m s okapní stříškou.

Stávající kabelové vedení inženýrských sítí bude ručně odkopáno a uloženo do dělených ochranných chrániček.

Provádění stavby není časově podmíněno. Je však nutné přihlédnout ke klimatickým podmínkám během výstavby. Tyto klimatické podmínky musí splňovat požadavky ČSN pro zpracování jednotlivých materiálů a provádění příslušných prací. Staveniště bude vždy řádně označeno, ohraničeno a provedeny opatření pro umožnění pohybu pěších k sousedním nemovitostem. Dále bude při provádění dbán důraz zejména na bezpečnost, protože v zájmovém území je složitý dopravní režim.

Mechanická odolnost je zajištěna užitím pouze schválených, certifikovaných materiálů. Tyto materiály budou dokladovány při předání stavby zhotovitelem investoru a kolaudací stavby.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. ČÚBP č. 591/2006 sb. o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o

ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení).

Bezpečnost při užívání bude zajištěna za předpokladu dodržení obecných bezpečnostních pravidel a dodržení zákona 361/2000 Sb.

Zahájení stavby – dle výběrového řízení investora (Předpoklad jaro 2024)

Dokončení stavby – dle výběrového řízení investora (Předpoklad podzim 2026)

S ohledem na rozsah a charakteru stavby nedojde k její etapizaci. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Po celou dobu výstavby musí být zachován přístup k přilehlým nemovitostem.

9. DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavbou dojde k zasažení ochranných pásem:

9.1. Již provedených inženýrských sítí

Vodovod – 1,5 m na obě strany

Kanalizace gravitační a tlaková – 1,5 m na obě strany

Plyn NTL – 1,0 m na obě strany

Sdělovací vedení – 1,0 m na obě strany

Vrchní kabelové vedení NN – dle typu kabelu 1,0 – 10,0 m na obě strany

Kabelové vedení NN – 1,0 m na obě strany

Kabelové vedení VO – 1,0 m na obě strany

9.2. Ochranné pásmo silnice

II. třídy – 15 m od osy krajního jízdního pásu

Podmínky provádění prací ve veškerých ochranných pásmech jsou předmětem vyjádření dotčených orgánů a správců (viz DOKLADOVÁ ČÁST). Pripomínky obsažené ve vyjádření správců jsou zpracovány v projektové dokumentaci.

10. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné nadzemní stavební objekty obsahující místnosti vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Součástí stavby nejsou prvky, které by bránili úniku osob při požáru či omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Navržené řešení je pro daný účel stavby vyhovující. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Stavbou nedojde ke zhoršení průjezdného profilu místních komunikací a na přilehlé silnici II/308 (průjezdný profil výšky min. 4,1 m a šířky min. 3,5 m), která odpovídá svou konstrukcí i účelem ustanovení ČSN 73 0802 odstavec 12.2..

V prostoru stavby a staveniště se nenachází stávající hydrant. Evakuace zvířat a majetku není projektem navržena.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření.

Charakter stavby lze zařadit jako stavbu kategorie 0, která nepředstavuje zvláštní nebezpečí, a to dle ustanovení § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně v návaznosti na vyhlášku č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Dle § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se u staveb kategorie 0 a I, státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává.

11. NÁROKY NA ZDROJE

Stavební objekt SO 101 Parkovací stání nebude mít žádné nové nároky na zdroje.

Nedojde ke změnám bilance nároků na zdroje.

Užíváním stavby nebude docházet ke vzniku odpadů.

Nároky na zdroje vyžádané samotnou výstavbou stavby bude řešit dodavatel stavby z vlastních zdrojů. V případě využití zdrojů cizích budou tyto využity na základě smlouvy s dodavatelem stavby a subjektem dodávajícím příslušný zdroj.

12. ZÁVĚR

Veškeré majetkoprávní vztahy v území řeší investor. Dílčí negativní vliv na životní prostředí se může projevat pouze po dobu výstavby. To musí zhotovitel stavby příslušnými opatřeními minimalizovat.

PD byla zpracována v souladu s ČSN, ČSN EN a dalšími právními předpisy platnými v době vzniku PD.

V Hradci Králové, červenec '23

Martin Toms

autorizovaný technik ČKAIT č. 0602590

pro obor dopravní stavby, specializace nekolejová doprava